



## Ex-campione alla ribalta: Giuseppe Fallarini racconta il ciclismo di 60 anni fa

Redazione, 06/06/2014 - 20:18



Martedì mattina abbiamo avuto il privilegio di ospitare il famoso ciclista **Giuseppe Fallarini**, più conosciuto come Pippo, che ci ha parlato dei momenti più significativi della sua carriera.

Fin da giovane nutriva una grande passione per il ciclismo, che lo ha portato a iniziare le prime gare già a 15 anni, con un tesserino falsato, perché si poteva gareggiare solo a partire dai 16 anni. Iniziò la sua carriera con le gare provinciali nella categoria "Allievi", poi continuò partecipando alle gare regionali nella categoria "Dilettanti" e infine nel 1956 intraprese la carriera da professionista, che durò 8 anni, dal 1956 al 1964, ottenendo ottimi risultati.

Le corse ciclistiche a quell'epoca si svolgevano solo in stati vicini all'Italia, come Francia, Svizzera, Belgio, Portogallo, Olanda e Germania; adesso invece si tengono in tutto il mondo.

Giuseppe partecipò alle più importanti corse d'Europa, tra cui il **Tour de France**, la **Ruota d'Oro**, il **Giro d'Italia**, i **Giochi del Mediterraneo** e altri percorsi interni alla nostra nazione.

Il grande corridore gareggiò nella squadra degli Azzurri, assieme ai più significativi ciclisti dell'epoca, come **Fausto Coppi**, **Gino Bartali** e **Fiorenzo Magni**.

**Pippo vinse la Ruota d'Oro nel 1955, i Giochi del Mediterraneo a Barcellona nel 1956, la seconda e la terza tappa del Giro d'Europa nel 1957 e ha ottenuto ottimi risultati nel Giro d'Italia del 1956.**

Per spostarsi all'interno dell'Europa si utilizzavano soprattutto treni con locomotive a vapore e aerei bimotore, che non avevano certo l'affidabilità di quelli odierni; del resto anche le strade non erano di facile percorrenza, poiché molte non erano asfaltate e si correva il rischio di forare più volte la gomma.

Nella sua descrizione del ciclismo del Novecento abbiamo potuto riscontrare delle differenze notevoli con lo sport attuale.



# La Talpa Online

Il Giornalino Online  
Della Scuola Secondaria  
Di Fontaneto d'Agogna

<http://talpaonline.altervista.org/portale/news.php?item.344>

Pagina 2/6

In primo luogo la struttura delle biciclette, realizzate al tempo in ferro, che pesavano tra 8 e 10 chilogrammi, mentre attualmente sono costituite da una lega di carbonio, quindi più leggere e resistenti.

Il cambio, un tempo costituito da due leve posizionate dietro il sellino con solo 4 rapporti, oggi arriva a 10 rapporti ed è posizionato direttamente sul manubrio.

Gli indumenti non prevedevano i caschi di protezione come oggi, né tute sofisticate, ma pesanti felpe di cotone per ogni stagione.

I rifornimenti consistevano in voluminosi panini al prosciutto che venivano consumati tra una tappa e l'altra.

Quando correva il signor Pippo, al contrario di oggi, il doping era un fenomeno limitato che consisteva nell'assunzione di caffeina e solo alcuni corridori del nord Europa facevano uso di qualche sostanza; ci ha tenuto a ribadire però che personalmente non ha mai fatto uso, neanche della caffeina (peraltro oggi illegale).

Oggi le gare sono minuziosamente controllate grazie alle strumentazioni moderne, mentre un tempo venivano a volte truccate ed erano vissute in modo più goliardico.

Gli allenamenti di un corridore professionista, quale era lui, consistevano nel percorrere tratti di 250-300 km per 7-8 ore al giorno.

Il signor Fallarini ci ha voluto rendere partecipi di alcuni ricordi commoventi delle sue gare e dei personaggi famosi che ha avuto il piacere di conoscere, tra tutti Fausto Coppi, di cui ci ha ricordato la morte prematura per malaria avvenuta nel 1960, e Gino Bartali, di cui ci ha segnalato il suo impegno nei confronti degli Ebrei, che ha contribuito a salvare con la sua bicicletta.

Era particolarmente orgoglioso nel raccontarci l'incontro con Papa Pio XII, di cui ricordava l'austerità, e con l'indimenticabile Giovanni Paolo II.

Il signor Pippo ci ha salutato raccomandandoci di non trascurare lo studio per nessuna ragione, nemmeno per lo sport. Egli infatti si è pentito di non aver terminato gli studi perché nessun successo può sostituire la scuola!

**Francesco Brunero e Anna Vicario - classe 2 B - Sc. Sec. Fontaneto**



# La Talpa Online

Il Giornalino Online  
Della Scuola Secondaria  
Di Fontaneto d'Agogna

<http://talpaonline.altervista.org/portale/news.php?item.344>

Pagina 3/6



GIRO D'EUROPA 1956

VITTORIA A TRENTO CON COPPI





## La Talpa Online

Il Giornalino Online  
Della Scuola Secondaria  
Di Fontaneto d'Agogna

<http://talpaonline.altervista.org/portale/news.php?item.344>

Pagina 4/6





## La Talpa Online

Il Giornalino Online  
Della Scuola Secondaria  
Di Fontaneto d'Agogna

<http://talpaonline.altervista.org/portale/news.php?item.344>

Pagina 5/6





# La Talpa Online

Il Giornalino Online  
Della Scuola Secondaria  
Di Fontaneto d'Agogna

<http://talpaonline.altervista.org/portale/news.php?item.344>

Pagina 6/6

---

Alcune immagini d'archivio

- clicca per ingrandire -